

VSR Clubsport Cup

Szabályzat

- A pályán való viselkedést az [iRacing sporting code](#) szabályozza
- Autó: BMW M2 CS Racing
- Nevezési feltétel: a jelentkezés mellett legalább D-s jogosítvány
- Maximális létszám: 40 fő
- Nevezési díj: nincs, azonban a bajnokság támogatására [ezen a linken](#) van lehetőség
- Kategória: iRating alapján gold, silver, bronze, de a mezőny nagyságának függvényében változhat
- Festés: lehetőség szerint Trading Paints használata a teljes bajnokság során egy fix festéssel
- Setup: fixed
- Rajt: álló

Nevezés

- 2.1 Első lépésben a versenyzőnek létre kell hoznia egy [fiókot az XtremeScoring weboldalán \[TUTORIAL\]](#)
- 2.2 Második lépésben a versenyzőnek ki kell töltenie az alább megtalálható nevezési űrlapot. Ezek után a [VSR Discord szerverén](#) a #cc-jelentkezés szobába a versenyzőnek be kell írnia, hogy "Icc – iRacingID" (foglalt számokat az VSR weboldalán lehet megtekinteni)
- 2.3 Harmadik lépésben a csapat versenyzőinek jelentkezniük kell a „VSR Clubsport Cup” (ID: 12379) iRacing ligába (iRacing UI -> Leagues -> Find a League -> VSR Clubsport Cup / ID -> Apply to League)
 - [FONTOS: 2.1-es és 2.2-es pontban ugyanazt az email címet adjátok meg regisztrációkor!]
- 2.4 Nem megfelelő nevezés esetén automatikusan elutasításra kerül az adott versenyző nevezése

Büntetések

A versenyzőket 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös szinten vagy bizonyos esetekben a versenybírószám által megítélt figyelmeztetéssel, illetve időbüntetéssel sújthatja a versenybírószám. A sportszerűtlen viselkedés figyelmeztetést, ismétlődő esetben büntetést eredményezhet. Figyelmeztetést oszthat a versenybírószám a következő kihágásokért: fűvön /pályán kívül előzés, egyenesben rálegyezés, cikázás az egyenesben

Büntetések mértéke

- 1-es szintű: kisebb kontakt, kisebb szabálytalanság (például: versenyző feltartása időmérőn [open qualinál], kevés pozícióvesztéssel járó ütközés, pályáról való leterelés, baleset nélküli veszélyes pályára visszatérés)
- 2-es szintű: nagyobb pozícióvesztéssel járó kontakt, vagy nagymértékű sérülést elszenvedett, vezethetetlen autóval való közlekedés a pályán
- 3-as szintű: másokra veszélyes vezetés, nagyobb ütközés, nagy mennyiségű pozícióvesztéssel járó, esetlegesen a vétlen versenyző kiesését eredményező (vagy vontatást/towingálást igénylő) ütközés
- 4-es szintű: nagyobb baleset okozása közveszélyes vezetés miatt (például: tömegbaleset okozása, rajtbaleset okozása, balesetet okozó veszélyes visszatérés pályára, nagymértékű sérülést elszenvedett, vezethetetlen autóval való baleset okozása)

- 5-ös szintű: Szándékos baleset okozása, felfüggesztett eltiltást von maga után. Súlyos esetben a versenybíróság dönthet úgy, hogy eltiltja a versenyzőt

Licenz pontok

- 1-es szintű büntetés esetében 1 licenz pont
- 2-es szintű büntetés esetében 2 licenz pont
- 3-as szintű büntetés esetében 3 licenz pont
- 4-es szintű büntetés esetében 4 licenz pont
- 5-ös szintű büntetés esetében 5 licenz pont kerül a versenyző neve mellé

Pontlevonások esete

- 5 licenz pontonként 10 büntetőpont kerül levonásra, valamint a következő forduló első futamán a boxból kell rajtolni. Ennek elmulasztása egy forduló eltiltást von maga után.
- Ha egy versenyző 0 incidenssel (0x) zárja az adott futamot (és van licenz pontja), akkor levonásra kerül 2 licenz pont a meglévő licenz pontszámából
- Ha egy versenyző a bajnokság ideje alatt 15 licenz pontot gyűjt össze, akkor abban az esetben a bajnokságból való kizárásban részesül

Óvás menete

- Az óvás az alábbi form kitöltésével történik: [LINK](#)
- Az óvásra a futamot követő napon 19 órától másnap 19 óráig van lehetőség.
- A sikeres beküldéshez az alábbiakra van szükség:
 - Óvó neve
 - Óvott neve
 - Az esemény rövid leírása
 - Replay file beküldése (nem youtube-ra vagy drive-ra feltöltött videó!)
- Az incidenseket a versenybíróság megvizsgálja, fellebbezésre nincs lehetőség. A vitatott helyzetek megítélésében külső fél is bevonásra kerülhet.

Naptár

- 1. forduló: 2025. április. 7. - Road Atlanta
- 2. forduló: 2025. április 14. - Laguna Seca
- 3. forduló: 2025. április. 28. – sorsolás (aznap 18 órakor): Charlotte, Navarra, Okayama, Rudskogen, Oschersleben
- 4. forduló: 2025. május. 5. - Hockenheimring (National A)
- 5. forduló: 2025. május. 12. - Interlagos
- 6. forduló: 2025. május. 19. - Oulton Park (International Course)

Menetrend

- Forduló napja: hétfő
 - Practice: 18:30-20:00
 - Quali: 20:00-20:08 (closed, 2 kör)
 - 1. futam: 20 perc
 - 5 perc warm up
 - 2. futam: 25 perc (a top 15 fordított sorrendben rajtol [ez még változhat, a jelentkezők és az iR függvényében])

- A futamot megelőző napon 19:00-21:00 között practice szerver (offline előtte is lehet rajta körözni)

Pontrendszer

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1. hely	30 pont	11. hely	10 pont
2. hely	25 pont	12. hely	9 pont
3. hely	20 pont	13. hely	8 pont
4. hely	18 pont	14. hely	7 pont
5. hely	16 pont	15. hely	6 pont
6. hely	15 pont	16. hely	5 pont
7. hely	14 pont	17. hely	4 pont
8. hely	13 pont	18. hely	3 pont
9. hely	12 pont	19. hely	2 pont
10. hely	11 pont	20. hely	1 pont

- A kvalifikáció első 3 helyezettje 3, 2, illetve 1 ponttal gazdagodik.

Nyeremény

- A bajnokság támogatásától függően alakul
- Igény esetén a bajnokság után egy közös találkozó is megrendezésre kerül