1. Alapszabályok

A VSR-IndyCar Series (továbbiakban: bajnokság) versenyein való részvételhez az alábbi dokumentumban foglalt szabályok betartása kötelező. Az itt nem szabályozott esetekben az iRacing Sporting Code az irányadó.

2. Nevezés

2.1 Nevezési díj: 3500 Ft/fő

2.2. Maximum létszám: 27 fő

2.3. Licence követelmény

- Road: C licence
- Ovál: C licence

- Az alapértelmezett részvételi feltétel az *iRacing Oval és Road C licenc* megléte. Indokolt esetben azonban ideiglenes engedély adható *D licenc* birtokában is az alábbi feltételekkel:
    - A versenyző a bajnokság során legkésőbb az utolsó futamig köteles *C licencet* szerezni. Ha ez nem történik meg, akkor a versenyző eredményei törlésre kerülnek a szezon végeztével.
    - Az ideiglenes engedéllyel induló versenyzőkre fokozott figyelem hárul, és súlyos szabályszegés (pl. rajtbaleset, baleset okozása, sportszerűtlen manőver, oválspecifikus szabályok nem betartássa) esetén a büntetések mértéke szigorúbb lehet, akár eltiltás is kiszabható.

2.4. Jelentkezés menete:

- iRacing ID és név megadása a VSR Discord #indycar-jelentkezés szobájában
- Festés leadása (lásd 9. pont)

2.5. A nevezés a díj beérkezésével és az elfogadással válik véglegessé.

Kiadva: 2025. 07. 05.

3. Bajnokság formátuma

3.1. Autó: Dallara IR18 (IndyCar)

3.2. Setup: Fixed

3.3. Fast Repair: nincs

3.4. Incidensbüntetés:

3.4.1. 17x után áthajtásos büntetés

3.4.2. 25x után diszkvalifikáció

3.5. Gumik:

3.5.1. Épített pályán lágy és kemény gumit is használni kell, legalább 2 kört meg kell tenni velük

3.5.2. Ovál pályán a 3.5.1-es szabály nem él

3.6. Rajt: gördülő rajt minden versenyen

3.7. Restart zóna: nincs használatban

4. Versenyek lebonyolítása

4.1. Szabadedzés

4.1.1. 18:20-tól 20:20-ig

4.1.2. Hossza: 120 perc

4.1.3. Pálya állapota: 40% track usage

4.2 Időmérő edzés

4.2.1. 20:20-tól 20:30-ig

4.2.2. Épített pályákon: 10 perc – zárt (closed qualifying)

4.2.3. Oválpályákon: 5 perc – zárt (closed qualifying), 2 flying lap

4.2.4. Rajtsorrend az időmérőn elért eredmények szerint

4.3 Verseny

4.3.1. 20:30-tól

4.3.2. A versenyek körszáma helyszínfüggő, előre meghatározott

4.3.3. Rajt minden esetben gördülő (rolling start)

4.3.4. Nincs restart zóna – az iRacing automatikusan indít

4.4 Szerverbeállítások

4.4.1. Fixed setup minden helyszínen

4.4.2. 0 fast repair / verseny

4.4.3. 17x után áthajtásos büntetés, 25x után diszkvalifikáció

4.4.4. Generált időjárás (Épített pályákon eső is előfordulhat)

Kiadva: 2025. 07. 05.

VSR INDYCAR SERIES
POWERED BY SZESE E-SPORT UNIVERSITY OF GYŐR

5. Versenynaptár

1 – 2025. július 7. – Mid-Ohio – Épített – 50 kör
2 – 2025. július 14. – Iowa Speedway – Ovál – 150 kör
3 – 2025. július 28. – Laguna Seca – Épített – 55 kör
4 – 2025. augusztus 11. – Portland – Épített – 60 kör
5 – 2025. augusztus 25. – Milwaukee Mile – Ovál – 140 kör
6 – 2025. szeptember 8. – Nashville Superspeedway – Ovál – 125 kör

6. Pontozás

6.1. Futam pontozás:

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1.	50	15.	15
2.	40	16.	14
3.	35	17.	13
4.	32	18.	12
5.	30	19.	11
6.	28	20.	10
7.	26	21.	9
8.	24	22.	8
9.	22	23.	7
10.	20	24.	6
11.	19	25.	5
12.	18	26.	5
13.	17	27.	5
14.	16		

6.2. Bónuszpontok:

- Pole pozíció: +1 pont
- Legtöbb kört vezető: +2 pont
- Legalább 1 kört vezetett: +1 pont

6.3. Pontszerzés feltétele: a futam 75%-ának teljesítése

Kiadva: 2025. 07. 05.

7. Büntetések

7.1 Óvások

7.1.1. Bejelentést bármely a futamon részt vett versenyző tehet.

7.1.2. Csak az adott balesetben érintett versenyzők óvhatnak. Abban az esetben, ha nem baleset történt, de egy adott versenyzőre kihatással van az eset, akkor az óvás megengedett (példa: PIT-be való visszaugrás, Sporting Code megszegése).

7.1.3 Óvás menete

- Az óvás az alábbi form kitöltésével történik: LINK
- Az óvásra a futamot követő napon 19 órától másnap 19 óráig van lehetőség.
- A sikeres beküldéshez az alábbiakra van szükség:
- Óvó neve
- Óvott neve
- Az esemény rövid leírása
- Replay file beküldése (nem youtube-ra vagy drive-ra feltöltött videó!)
- Az incidenseket a versenybíróság megvizsgálja, fellebbezésre nincs lehetőség. A vitatott helyzetek megítélésében külső fél is bevonásra kerülhet.

7.1.4. Az óvás(ok) eredménye(i) legkésőbb a következő futamot megelőző hétvégén kerülnek kiírásra.

7.1.5. A versenybíróság által hozott döntések az ítélet kihirdetése utáni 24 órán belül fellebbezhetőek. Ebben az esetben egy külső ítélőbíró fogja megvizsgálni az esetet, aki az eredeti ítélet meghozatalában nem vett részt. Ebben az esetben szükség van a vétkes fél saját videófelvételére (saját replay fájljából rögzítve), amelyben láthatóak az ő inputjai.

7.2 Büntetési rendszer

7.2.1. A versenybíróság baleset okozása, vagy kéksárga zászlónál történő blokkolás esetén 1-es szintű büntetésben részesítheti a versenyzőt.

7.2.2. Rajtbaleset, vagy tömegbaleset okozása 2-es szintű büntetést és felfüggesztett eltiltást von maga után. Súlyos esetben a versenybíróság dönthet úgy, hogy eltiltja a vétkes versenyzőt.

7.2.3. Szándékos baleset okozása esetén 3-as szintű büntetést kap a versenyző.

7.2.4. 1-es szintű büntetés esetében 1 licenszpont és 5 büntetőpont kerül jóváírásra.

7.2.5. 2-es szintű büntetés esetében 3 licenszpont és 8 büntetőpont kerül jóváírásra.

7.2.6. 3-as szintű büntetés esetén 4 licenszpont, kizárás a versenyről, 10 büntetőpont és felfüggesztett eltiltás.

7.2.7. Ha egy versenyző 0 incidenssel zárja az adott futamot (és van licenszpontja), akkor levonásra kerül 3 licenszpont a meglévő licensz pontszámából.

7.3 Pit road-ról való rajtolás

7.3.1. Ha a versenyzőnek 2 vagy annál több licenszpontja van, akkor kötelezően a pit road-ról kell rajtolnia a következő futamon.

7.3.2. A pit road-ról való rajtolás 2 ponttal csökkenti a meglévő licensz pontszámát a versenyzőnek.

7.3.3. A pit road-ról való rajtolást kötelező a soron következő futamon megcsinálni.

7.3.4. Ha a versenyző nem tölti le a pit road-ról való rajtolásos büntetését a soron következő futamon, akkor 2-es szintű büntetésben lesz részesítve.

7.3.5. Ha egy versenyzőnek az utolsó fordulón a pit road-ról kellene rajtolnia, de ezt nem teszi meg, akkor kizárásban részesül arról a fordulóról.

7.3.6. A pit road-ról való rajtolásos büntetését letöltő versenyző nem vehet részt az időmérő edzésen. Ha a versenyző mégis részt vesz az időmérő edzésen, miközben a futamon a pit road-ról rajtol, akkor nem kerül levonásra a 2 licenszpont.

7.4 Ovál specifikus szabályok

7.4.1. Dupla sárga, vagy az apront a pályától elválasztó vonal alá zöld zászló alatt csak vészhelyzetben, illetve a pitbe kimenetelkor, vagy onnan való visszatéréskor lehet menni. Sérült autóval lekörözés esetén szintén le lehet az apronre húzódni, ha az biztonságosan kivitelezhető.

7.4.2. A Pace Car-ba szigorúan tilos belehajtani!

7.4.3. Szándékosan sárgát előidézni szigorúan tilos!

7.4.4. Az újrarajtnál a formációt tartani kell a rajt/cél vonalig, előzés tilos a vonal előtt, kivéve baleset elkerülése esetén.

7.4.5. Az újrarajtoknál be kell állni a formációban a helyünkre úgy, hogy az előttünk lévő versenyzőtől nem tarthatunk nagyobb távolságot, mint egy fél autó.

7.4.6. Fekete zászló vagy egyéb büntetés törlésére nincs lehetőség.

8. Viselkedés a pályán

8.1. Visszaugrani TILOS verseny közben, csak vontatás engedélyezett

8.2. Sárga alatt a hátulról érkezőnek kötelessége lassítani

8.3. Szándékos vagy gondatlan viselkedés súlyos büntetést von maga után

9. Festések

9.1. A bajnokságban a Trading Paints platformot használjuk

9.2. Tilos bármilyen politikai, faji, obszcén tartalom

9.3. Ha nincs leadott festés, az iRacing alap kerül megjelenítésre

10. Streaming

10.1. Aki streamel, annak tilos bármiféle abuzív, provokatív vagy sportszerűtlen viselkedést tanúsítani a stream során

10.2. Súlyosabb esetben a szervezőség eltiltást is kiszabhat

11.NYEREMÉNYEK

11.1. Az abszolút bajnokság **első helyezettje** 100$ értékű Team Conti Setup Shop kupon.

11.2. Az abszolút bajnokság **második helyezettje** 10%-os kupont kap a PAZA Tech jóvoltából.

11.3. Az abszolút bajnokság **harmadik helyezettje** 5%-os kupont kap a PAZA Tech jóvoltából.

11.4. **A 4. és 5. helyezett** versenyző 10$ iRacing kreditet kap.

11.5. A bajnokság 6., 7., 8., 9., 10. helyezettje 5$ iRacing kreditet kap.

11.6. Az **ovál bajnokság győztese** 10 000 Ft-os EVOSIM utalványt kap.

11.7. Az **épített pályás bajnokság** 10 000 Ft-os EVOSIM utalványt kap.

11.8. Az időmérő edzéseken a legjobb átlaghelyezést elérő versenyző 10 000 Ft-os EVOSIM utalványt kap.

11.9. Az a versenyző, aki **minden versenyen elindul, és a legalacsonyabb összesített incidensszámmal zárja a szezont**, 10$ iRacing kreditet kap. (Csak az a versenyző nyerheti, aki semmilyen más díjat nem nyert a szezonban)

11.10. **A nyereményekre csak az a versenyző jogosult, aki minden futamon elindul.**

11.11. Trófeák

11.11.1. Trófea jár a bajnokság 1., 2. és 3. helyezettjének.

11.11.2. A trófea postázása esetén a 3000 Ft-on belüli postaköltséget a VSR állja. Az ezen felüli többletköltséget a versenyzőnek kell megtérítenie.

11.12. Nyeremények kiosztása

11.12.1. A bajnokság nyereményei az éves díjátadó találkozón kerülnek kiosztásra.

Kiadva: 2025. 07. 05.